





© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Se manda suspender, por falta de instrucción del edificio, el uso diario de higiene, en la facultad 11a.

Consecuencia en breve debarán realizarse las obras en el expresado inmueble por contratación, si se hacen sin modificación alguna.

**Propuesta rechazada**

A fecha de ayer, el gobierno rechazó la propuesta del señor Díaz, para la construcción de un sobre el Paseo de la Cruz a determinación de la Academia de ser el único propietario, presentó al llamado a licitación.

Se publicó resolvió, anterior a la

En de dicho puente, hasta tanto  
terminadas las obras por  
entre el Paso de Pacheco y la E

---

**A LANGOST.**

**COMITÉ DE DEFENSA AGRÍCOLA**

Introducción de barrera metálica

**OTRAS NOTICIAS**

Comenzó a las 4:30 p. m. en  
capacidad, el comité de Defensa Agrícola  
la presidencia del doctor Carlos  
Zamarrín y con asistencia de

...aceptada una propuesta presentada en la dirección de la cárcel penitenciaria sobre construcción de regaderas que serán empleadas para el riego. Se hizo de agua, keroseno y jabón, y aquellos parajes donde la salinidad causara perjuicios. Las regaderas mandaron construir en muy poco tiempo al número de 4000.

El presidente de la república y los señores Miguel López y Carlos Samorán, el ingeniero José Foglia, la sede central para redactar el presupuesto y el que demandaría la construcción de una trocha a construirse para pasar la carga de la salina. La trocha de entrada arrancará de los bañados de y pasando por Marón y Piedras tomará el camino de la Cochabamba hasta el de las Tropas, por el que el de Mejilla encerrará a V. y morirá en la confidencia del autanoso con el mar.

Las comisiones a excepción de Marón y Unión, han dado su consentimiento de la instalación de las subco-

prohibiere, considerando a la barba metálica como un factor eficaz contra ella, ha dictado ayer por el ministro de Industrias, trabajo e Instrucción pública el siguiente decreto:

«Habiendo gestionado la asociación de los Uruguayos se exoneró del pago de los derechos de importación a la barba metálica que se introduce en el país para facilitar la langosta y considerando que la importación importa abaratar los artículos por consiguiente tiende a facilitar la adquisición de un elemento indispensable para combatir el acridido, el presidente de la República acuerda y decreta:

Artículo 1.º Hasta nueva resolución la barba metálica que se introduzca en el país para la extinción de la langosta, quedará exenta de pago de los derechos de importación».

de los derechos de importación dependientes.  
2.º Comaniquense, etc.—WILSON.  
—JULIAN DE LA HOZ.

El mismo ministerio y por intermedio del departamento de ganadería y agricultura se resolvió remitir a los agricultores viticultores de Toledo 800 metros cuadrados de alambre metálico para cercar los campos que están amenazados por la invasión del acrido.

\_\_\_\_\_

**GUENTE EN EL SANTA LUCIA**

\_\_\_\_\_

del ministro de Obras Públicas.

er realizar una gira de inspec-  
ción del Santa Lucía, el minis-  
tro de Obras Públicas, ingeniero Llamas,  
el objeto de estudiar sobre el tema  
la publicación a darse al proyec-  
to en esa localidad.

El puente, cuya construcción  
requiere inmensos beneficios a to-  
dos habitantes de la zona, será de gran  
proporciones, oscilando su costo  
entre 300 y 400.000 pesos.

Los vecinos de la Barra y sus im-  
mediaciones, contribuirán para la con-  
strucción del puente, con la cantidad de  
100.000 pesos, obtenida por suscrip-  
ción.

\*\*\*

**El umbrado público**

**NECESIDAD DE LUZ**

Emos de oportunidad indicar la  
ción general de alumbrados que  
alles Maldonado y Andes debe  
se a la colocación de un foco  
ques en aquellas calles el mo  
to es grande a causa del cru  
linación de las líneas del tran  
al, siendo esos parajes muy co  
bido a la escasa luz que exist  
peramos que el señor director  
brado accederá al pedido.



[illegible][illegible]

Presente al número 422.

# SPORT

## Las carreras de hoy

### PRONÓSTICOS

La reunión de carreras que debió efectuarse el domingo pasado y que fue suspendida por causa de las elecciones, se realizará hoy con el mismo programa en el hipódromo nacional.

Las seis pruebas que la forman son buenas, y sobre todo la segunda y última que son verdaderamente interesantes.

—(Amiral) Ury, francés, salió el 25 de Santa Rosalia para este puerto, de donde seguirá para el Havre.

—(Bacary), inglés, salió el 24 del pasado de Liverpool, con carga general para el Río de la Plata.

—(Gubris), italiano, del 25 para la Plata para Génova, pasó el 29 por Las Palmas.

**Viaje de recreo.**—La capitania del puerto autorizó al señor José Pascual para que el "Caporal de Oriente", pueda salir hacia Santa Lucía en viaje de recreo.

El "Caporal" conduce ochocientos pasajeros, equipajes y provisiones hacia la estación de Vilard.

**D**ará principio reunión con una prueba de perdedores y ganadores de una, en la que vemos mejor colocados a tantos. Clases ya y un día de los.

El primero algo gorro corto bien titimamente y hoy puede mejorar su performance.

Segunda que es una carrera de velocidad, la vemos entre los tres primeros, y de ellos nos quedamos con Chispita.

Tercera, también muy interesante, los porillos perdedores y ninguno de los anotados tiene una base ligada para poder finalizar un cronístico, la elección es de los malos de palte.

Sea por Orpel.

En el Gran Premio de Honor, Black no presentará solo, así es que hoy ha nada más que decir.

La quinta carrera es los discif de la tarde, cualquiera de los inscriptos que se queden en la pista.

**VARIAS NOTICIAS**

Hoy.—En el centro de Montevideo, vamos a largarnos plazas y pagaderos para el día 10 de mayo.

Lunes en la Aguada, al lado de la estación del tranvía del Arroyo Seco.

Todo expuesto, 3 ó 4 electricos en el terreno y 4 o 5 cuerdas del plectrico lativo.

El remate se efectuará, hoy, Domingo 1.º de mayo, a las 12 horas de la tarde.

No necesitan tres, ptes a más de estar en el centro de la ciudad o en un ludo pasado.

Nadie falta a las 8 de la tarde.

Por Plana Sarandi sin. 235.—Francisco Piria.

Dirección General de Correos y Telégrafos.—Se anuncia que el correo de Teglegua a distribuir hoy 1.º.

abonaré bien dividido.

Nuestra carta es Mirlo.

De Europa, C. Verde es una excelente para el idem, pues en ella hay para todos los gustos: Obelisco con 54, Minero 57, Caporal 51, White 49. Ofrézcase los tres más indicados. Pídanse por Caporal.

En definitiva son nuestros candidatos.

1.ª carrera—Ratafia.

2.ª —Obelisco.

3.ª —Obrepel.

4.ª —Black Piece.

5.ª —Mirlo.

6.ª —Caporal.

La primera carrera se correrá a las 2 y 45 p. m.

El ferrocarril saldrá de la esquina Dayman y lleguete a la y 45 p. m.

El tranvía de la Unión y Maroñas, hará el servicio de costumbre hasta la 1.ª estación.

De Buenos Aires y Uruguay, por vapor «Colo.

De Europa, C. Verde y Brasil, por vapor «Orissas.

De Europa (directamente), por vapor «Cruces.

«Hoy 14 de Diciembre de 1907, a las 9 a. m., se cerrarán valijes para Santos, Rio Janeiro, Bahía y Marcella, por vapor francés Provence y 1.ª y 2.ª. Para Buenos Aires y el Pacifico hasta Panamá por «Orissas.

«El 25 de las 7 a. m., se cerrarán valijas para Canarias y Europa Mediterránea por vapor español «P. Satorstueni.

Dirección General de Avaluaciones—Encomendado por el Sr. J. J. de la Cruz.

José R. Mestre, José A. Lapido (dos expedientes), Ramón R. Pereyra, Luis Bruno, Domingo Yanzuzi, Juan B. Morize, José Quintana, José Emilio Rappella, Elijio Torres, Pitchoncos, Clara B. Álvarez, Eca-

**Carreras bonerenses**  
EN PALERMO

Nuestros pronósticos para la reunión que se efectuará hoy en el Hipódromo de Palermo son los siguientes:

1.ª carrera.—Pera Promise.  
2.ª " — Lince.  
3.ª " — Colombo.  
4.ª " — Stud Lagrange.  
5.ª " — Whip.  
6.ª " — Alcalá.  
7.ª " — Pagani.

**MARITIMAS**

Línea subvencionada.—La cámara de diputados de Holanda, aprobó un proyecto de subeido para el establecimiento de una línea de vapor entre Amsterdam y Rotterdam.

**REGISTRO CIVIL**

pa y los puertos del Brasil y Río de la Plata.

La compañía Holandesa-Americana que han establecido en este país, para el tráfico que conducirán carga, pasajeros y correspondencia, debiendo señalar simultáneamente los buques que se utilizarán para el privilegio de paquetería.

**Venta de una draga.**—El ministro de obras públicas anuncia, ha desechado la oferta de un draga de vapor, que el Ingeniero después de recibir el informe de la oficina hidrográfica.

Después de esta draga, ha servido durante algunos años el gobierno colonial del Cabo de Buena Esperanza, y ha sido ya rechazada en su oferta de venta dos veces por el país holandés, y en consecuencia, no se han según comunicaciones recibidas, hará la misma oferta a nuestro gobierno para ser usada al material de dragado de las obras públicas.

**Matrimonios.**—Se han presentado al registro de estado civil, solicitando contraer matrimonio, los siguientes:

Ubaldo Julio de Divilis, 31 años, médico, oriental, con Flor Adahada Rodríguez, 24 años, oriental.

Juan Martín, 32 años, empleado, oriental, con María Luisa Carranza, 24 años, oriental.

Ernesto Felipe, 27 años, empleado, oriental, con Irene Garibaldi, 23 años, oriental.

Los Grati, 35 años, jornalero, italiano, con María José, 24 años, oriental.

Alfonso Brullo, 38 años, barbero, italiano, con Roma Dotto, 18 años, oriental.

Alfonso Brullo, 38 años, barbero, oriental, con Elvira Lindán, 35 años, oriental.

**Defunciones.**—Ha aquí las registradas en el Registro de estado civil:

José Ponce, apudado, 43 años, caudal, Theñafal de Curad.

Domènec Castiglioni, 35 años, empleado, Milan 94.

Si el gobierno argentino rechaza la compra por ser un buque viejo i inutil para el dragado del Puerto Paraná, ¿cómo podrá servir para el dragado de nuestro puerto?

**Buque encallado.**—Exavió de Concepción del Uruguay a este puerto, ha encallado el buque "El General San Martín", capitán Giliabé, el payabón detonado. ¿Qué riesgo?

Este buque traía un cargamento completo de carbón vegetal. Los vapores "El Comercio" y "Clavallera" prestan su servicio al payabón que se cree quedará a flote una vez aligerado de su carga.

La autoridad marítima hace la intervención que le corresponde en esta oca.

**Vapor "Presidente Mitre"**—El día 17 de Noviembre salió de Rosario con des-

Juan Antonio Medina, 35 años, soltero i hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Juan Antonio Medina, oriental, 1 año, hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Rubio Antonio, oriental, 34 años, soltero i hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Avelino Roasio, oriental, 25 años, soltero i hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Adolfo 11, oriental, 35 años, soltero i hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Casa de Alimentación.

Beli Felicitis, rusa, 15 años, soltera, i 17 años, hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Agustín Soriano, italiano, 38 años, casado, Mercedes 37.

Agustín Scatiglino, italiano, 31 años, soltero, 17 de Corrientes.

María Glorinda Pereda, italiana, 4 meses, hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

María del Carmen Marquina, oriental, 25 años, soltera, hijo de Corrientes. Católico. 5 años, viuda, Arapey 36.

Maria, Hospital de Occidente.







